



# Anúncio de Regata 1ª Prova do Troféu Norte

## Classe Optimist - 24 e 25 de Fevereiro

A Federação Portuguesa de Vela anuncia a realização do Troféu Norte, da Classe Optimist, organizada pelo Clube Naval de Leça com o apoio Associação Regional de Vela do Norte, Associação da Classe Internacional Optimist, Câmara Municipal de Matosinhos, Ondastar, VLB Montagens eléctricas –, que será disputada nos dias 24 e 25 de Fevereiro de 2018, no campo de regatas de Leixões.

### 1. REGRAS

A prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.1 A prova está aberta a barcos da classe da classe Optimist sendo obrigatória a filiação na APCIO para todos os participantes. A frota será dividida em duas frotas; Juvenis e Iniciados (infantis e Juvenis com Licença Desportiva obtida pela primeira vez após 1 de Outubro de 2017)

2.2 Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o boletim anexo enviando-o, para **Clube Naval de Leça, Marina Porto Atlântico, Molho Norte, 4450-718 ou [geral@navaldeleca.com](mailto:geral@navaldeleca.com) até às 18h, sexta-feira 23 de Fevereiro de 2018.**

2.3 A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%;

2.4 Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua inscrição, fazendo prova das suas licenças desportivas do escalão Juvenil com up grade e seguro da embarcação, válidos, no secretariado da prova que se situará na **secretaria do clube.**

### 3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

3.1 As taxas de inscrição requeridas são as seguintes:

**€15 por embarcação**

### 4. PROGRAMA

#### 4.1

Data e hora	Classe	Acontecimento
24 de Fevereiro das 9:00 às 10:30	Optimist	Confirmação da inscrição
24 de Fevereiro às 11:00	Optimist	Reunião de treinadores
24 de Fevereiro às 13:00	Optimist	Sinal de Advertência 1.ª Regata do dia
25 de Fevereiro às 11:00	Optimist	Sinal de Advertência 1.ª Regata do dia

4.2 Número de regatas previstas:

**O número de regatas previstas é: 6**

4.3 No último dia de prova nenhum sinal de advertência será exposto depois das: 16:30

4.4 Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a prova.

## 5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um certificado válido de medição. Além disso poderão ser feitas inspecções, a qualquer momento por um inspector de equipamentos (medidor) da comissão de regatas, para cumprimento das regras da classe ou das instruções de regata.

## 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis a partir das **9:30** do dia **24 de Fevereiro** no secretariado da prova.

## 7. BARCOS DE APOIO

As embarcações de treinadores, apoio e acompanhantes deverão inscrever-se no secretariado da prova e terão de utilizar obrigatoriamente uma identificação desde que saem para a água até que regressem a terra. Esta identificação será feita pelo expor, em local bem visível, da bandeira do seu clube, de uma bandeira branca com a designação do seu clube ou da bandeira da nacionalidade (para embarcações estrangeiras).

## 8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efectuará comunicações por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

## 9. PRÉMIOS

*Os três primeiros classificados para A, B e Iniciados bem como o primeiro feminino para os referidos escalões.*

## 10. LIMITAÇÃO DA RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

## 11. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros com um montante adequado à actividade.

## 12. REGRAS ESPECÍFICAS

**12.1** Será obrigatório a todos os concorrentes o uso de colete, de um apito amarrado ao mesmo, bem como ter a bordo, devidamente amarrada, uma pagaia e um vertedouro de acordo com as regras da classe Optimist.

**12.2-** Os velejadores que competem no escalão Juvenil pela primeira época colocarão uma fita preta com 50 cm de comprimento (no punho da pena da sua vela). A ausência da fita classificará os velejadores no grupo geral.

Os velejadores que competem no escalão Juvenil pela segunda época colocarão uma fita amarela com 50 cm de comprimento no punha da pena da sua vela. A ausência da fita classificará os velejadores no grupo geral.

**12.3-** Juntamente com o boletim de inscrição cada barco enviará a cópia do seu seguro de responsabilidade civil.

## 13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais é favor contactar:

Para informações adicionais é favor contactar: **Clube Naval de Leça**

**Tel.229960958**

**geral@navaldeleca.com**